

Тема: Уроки вежливости на дороге

Очень важным аспектом взаимодействия участников дорожного движения является культура на дороге.

Культура движения пешеходов – это, прежде всего, знание и точное соблюдение Правил и безопасности дорожного движения, внимательность и осторожность на улице и на дороге, это уважение к нелегкому труду водителей.

Общие обязанности пешеходов, согласно Правилам дорожного движения, несложны, и их нетрудно запомнить.

Но кроме Правил следует соблюдать и некоторые другие неписанные правила, которые основаны на нормах поведения и целесообразности. Но, повторяем, прежде всего – это знание пешеходами Правил дорожного движения, которые не выходят зачастую за пределы умения различать цвета светофора. И уж совсем считается хорошо, если пешеход знает, что начиная переход, он должен посмотреть налево и направо. Этого сегодня совершенно недостаточно. Недостаточно потому, что статистика показывает: из всех дорожно-транспортных происшествий значительную часть составляют наезды на пешеходов, при этом 70% этих ДТП происходит там, где пешеходы появляться не должны или не имеют права, те, по вине самих пешеходов. На проезжей части улицы.

Неграмотные пешеходы перебегают на красный сигнал светофора, пока поблизости нет машин, Они идут на просвет, на пустое место, подкарауливают кратковременный разрыв в автомобильном потоке и опять идут, часто навстречу своей беде. И не заботит такого пешехода состояние водителя, которого прошибает холодный пот, пока «храбрый» проныривает, как говорится под носом автомобиля.

В водительском сообществе с течением времени установился целый ряд жестов взаимной вежливости. Например, если один водитель пропускает другого на дороге, тот говорит ему «спасибо», моргнув аварийкой. Эта традиция, так или иначе, мотивирует водителей уступать место в ряду при перестроении, значительно снижает общее напряжение на дороге и уменьшает количество мелких ДТП в пробках или даже на встречной полосе.

При этом взаимодействие водителей и пешеходов больше похоже на противостояние: водители не привыкли пропускать пешеходов даже на специальных пешеходных переходах, а пешеходы не привыкли вежливо и доброжелательно относиться к водителям, терпеливо ждущим, пока те перейдут дорогу.

Где выход?

Во взаимопонимании, во взаимоуважении, по принципу: водитель уважает пешехода, пешеход – водителя. В идеале это выглядит так: водитель, видя пешехода, начавшего переход, пропускает его (останавливается и показывает рукой: проходите спокойно, я подожду).

Пешеход же видя, что машина близко, не бросается ей наперерез, а спокойно ждет, когда дорога освободится.

Такой идеал еще не достигнут, главным образом из-за недостаточно высокого уровня дорожной дисциплины и культуры поведения как идущих, так и едущих участников дорожного движения.

Сейчас очень многие говорят о том, как **важно мыслить позитивно**, что мысли проектируют нашу жизнь, что важно думать только о хорошем. Но ведь это задачка – не из простых, просто взять и начать «мыслить позитивно».

Так вот, **благодарность – это первый помощник** в изменении жизни к лучшему и к позитивному.

Благодарность — вызывает ответную благодарность: *«Я благодарен за то, что ты мне благодарен:!)»*, — вспомните, когда нам кто-то страстно жмёт руку (или обнимает) и искренне благодарит не сдерживая своих чувств, мы автоматически начинаем сильнее жать руку (обнимать) и улыбаясь благодарить в ответ:). И после этого очень приятно на душе, и мы вспоминаем этот момент и улыбаемся сами себе ещё некоторое время:). *Это эффект благодарности!*

Какие формы благодарности могут выразить пешеходы и водители друг другу? Версии детей.

А знаете ли вы, что такое «лайк»?

Происхождение данного термина берёт своё начало с сайта Facebook.com, когда разработчики решили добавить специальную кнопку, представляющую собой поднятый вверх большой палец. Кнопка эта позволяла показать, что вам нравится опубликованный материал. На английском языке она подписана Like, то есть «Мне нравится». Сокращённо такие отметки называют лайками.

Именно такую акцию в нашем регионе проводят Госавтоинспекция Пермского края и Пермский молодежный центр.

Являясь ежедневно пешеходом мы с вами имеем возможность поставить «лайк» водителю, который пропустил нас на проезжей части дороги. Для этого необходимо символически изобразить лайк – поднять вверх большой палец руки.

Зарабатывая «Лайки», водители одновременно получают оценку своим действиям, так называемое «поглаживание» в психологии, благодаря чему чувствуют себя более востребованными, счастливыми и довольными.

Положительной стороной возможности лайкать является то, что люди стремятся публиковать фото и видеоматериалы и получать как можно больше этих самых «положительных кликов» и повышаться в рейтинге среди других пользователей.